

List of publications dealing about or refer to  **OpenPowerNet**

2008

Lehmann M.; Neumann, H.: Netzberechnung mit Knotenspannungsanalyse unter Einbeziehung der magnetischen Kopplung, In Elektrische Bahnen (106), Heft 8-9, S. 416 ff, 2008.

Stephan, A.: OpenPowerNet - Simulation of Railway Power Supply Systems, 11th International Conference on Computer System Design and Operation in the Railway and Other Transit System, Toledo, Spanien, 2008.

Stephan, A.: Energy Consumption and CO₂ Prognosis using OpenPowerNet Simulation Software, TUEV Rheinland International rail Symposium, Köln, 2008.

2010

Stephan, A.: OpenPowerNet - The new Co-simulation Tool for Traction Power Supply, RTS 2010 - Railway Traction Systems Conference, Birmingham, United Kingdom, 2010.

Jacob, M.: Operation and Power Supply (Simulation) for China Railways. IT10 RAIL, International Railway Conference, Zürich. 2010.

2012

Bagnall, T.; Imrie, I.; Jacob, M.: Queensland Rail's proof of concept for OpenPowerNet. In Elektrische Bahnen (110), Heft 8-9, S. 470 ff, 2012.

2013

Körner S.; Ufert, M.: Bahnbetriebssimulation mit online gekoppelter elektrischer Netzberechnung. In Verkehr und Technik, Heft 11, S.420 ff, 2013.

Körner, S.: Simulation von Bahnenergienetzen, Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V., Berlin, 2013.

Bagnall, T.; Imrie, I.; Jacob, M.: Holistic capacity of rail networks – exposing asset deficiencies in a complex system. IT13 RAIL, International Railway Conference, Zürich. 2013.

2014

Brandes, E.; Körner, S.: TransMilenio goes green - Die Elektrifizierung eines der größten Bus Rapid Transit Systeme (BRT) der Welt, 24. VWT, Dresden, 2014.

Stephan, A., Körner, S.: Energieoptimierung in elektrischen Bahnnetzen, In Verkehr und Technik, Heft 9, S.351 ff, 2014.

Hardel S.; Körner S.; Stephan A.: Power or Voltage? – Proper power supply calculations for railways. In International Journal for Electric Traction and Power Supply, S.14 ff, 2014.

Hardel S.; Körner S.; Stephan A.: Leistung oder Spannung? – Korrekte elektrische Netzberechnung für Bahnen. In Elektrische Bahnen (112), Heft 8-9, S. 468 ff, 2014.

Höfig, P.; Körner S.; Stephan A.; Richter, B.; Doser, B.: Investigation of the load of voltage limiting devices in DC railways using simulation. In International Journal for Electric Traction and Power Supply, S144 ff, 2014.

Höfig, P.; Körner S.; Stephan A.; Richter, B.; Doser, B.: Beanspruchungsermittlung von Niederspannungsbegrenzern bei Gleichstrombahnen durch Simulation. In Elektrische Bahnen (112), Heft 8-9, S. 538 ff, 2014.

Körner, S.; Brandes, E.: TransMilenio goes green - Ist eines der größten Bus Rapid Transit-Systeme der Welt elektrifizierbar? In Internationales Verkehrswesen, Heft 3, S. 108 ff, 2014.

Körner, S.: TransMilenio goes green - Die Elektrifizierung eines der größten Bus Rapid Transit Systeme (BRT) der Welt. Trolleyemotion. 4. Internationale E-Bus-Konferenz, Hamburg, 2014.

Brandes, E.; Körner, S.: Elektrifizierung von BRT-Systemen – Chancen und Herausforderungen für die E-Traktion. VDE-Symposium Elektrische Fahrzeugantriebe und –ausrüstungen, Dresden, 2014.

Körner, S.: Steigerung der Energieeffizienz elektrischer Nahverkehrssysteme, Potenziale erkennen – Auswirkungen untersuchen. 4. Straßenbahn-Symposium, Hannover, 2014.

Körner, S.: Energieeffizienzpotentiale bei elektrischen Komponenten im System Fahrzeug und der Energieversorgung. Sitzung Fachverband der Elektrobahnen und –fahrzeuge des Zentralverbandes Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V., Krefeld, 2014.

Lehnert, M.; Albrecht, Th.; Langerwisch, L.: Kostensenkung durch Reduktion von Leistungsspitzen bei Straßenbahnen, Vorstellung des Gleichstromleistungsspitzenanalyse- und –vermeidungs-System (GLAS). In Der Nahverkehr, Heft 11, S. 21ff, 2014.

2015

Jacob, M.: Energy efficiency increase of electrical local transport systems, IT15.rail, Zurich, Switzerland, 2015.

Ufert, M.: Static Converter Technology for the use in 50 Hz Railway Traction Power Supply, Innorail 2015, Budapest, Hungary, 2015.

2016

Ufert, M.: Static Frequency Converter for the Use in 50Hz Railway Traction Power Supply Substations, Comprail 2016, Madrid, Spanien, 2016.

Ufert, M.: Frequenzumrichter in 50-Hz-Bahnunterwerken. In Elektrische Bahnen (114), Heft 8-9, S. 414 ff, 2016.

Körner, S.; Posenau, Chr.: Energiesparpotentiale bei Metrofahrzeugen, VDE-Symposium Elektrische Fahrzeugantriebe und –ausrüstungen, Dresden, 2016.

2017

Brandt, A.; Saniter, Ch.; Kliemt M.; Körner S.: Umrichtereinsatz in der Bahnenergieversorgung mit Industriefrequenz, ACRPS, Leipzig, 2017.

Fritz, E.: The Femernbelt connection - The future link between Scandinavia and continental Europe, Challenges of Traction Power Supply; Banekonference, Copenhagen 2017.

Bagnall T.; Banceau C.; Schaad, Th.: The Wulkuraka Case – Static Frequency Converters (SFCs) for 50 Hz AC Railway Supply, ACRPS, Leipzig, 2017.

Fritz, E.: Tampere Light Rail Project, Challenges of Traction Power Supply; LightRailDay, Aarhus, 2017.